

Investor: Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 12

**Stupeň PD: Projektová dokumentace
pro provádění stavby**

Stavba: Parkování na ulici Zborovská, Kroměříž

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

dle přílohy č. 13 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Vyhotovení :

Datum : 01/2025

B.1 Popis území výstavby

a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemek pro vybudování přístupové komunikace a parkoviště je mírně svažité. Nový návrh zpevněných ploch převážně kopíruje stávající zpevněné a nezpevněné plochy v této oblasti, vymezené hranicemi pozemků jednotlivých vlastníků, které jsou převážně začleněné jako ostatní plocha. Novým návrhem parkoviště vznikne zázemí pro parkování vozidel pro obyvatele a návštěvníky v dané oblasti ulice Zborovská v Kroměříži.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí (NN, VN, VO a sdělovací kabely).

Rozsah výstavby vozovky a parkoviště je dán půdorysným průmětem navrhovaných zpevněných ploch.

Dle platné ÚPD města se pozemky určené k výstavbě nachází v navrhované ploše pro ostatní plocha.

b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr na pozemcích parc. č. 3296/6, 3125/2, 3296/1 v katastrálním území Kroměříž se nachází v zastavěném území **v provozní ploše**

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy a technického vybavení města.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčními typy: **plochy ulic**

PLOCHY ULIC

- jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbanistické funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k procházení před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

Přípustné jsou (v rozsahu dle charakteru plochy):

- chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání,
- zelené travnaté pásy, stromová, keřová a jiná okrasná pevná i mobilní zeleň (včetně tzv. předzahrádek),
- drobná architektura v souladu s typem ulice neznesitelná obsluhu jednotlivých budov a zařízení v základních plochách – tj. veřejné osvětlení, lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, dopravní značky, přístřešky městské hromadné dopravy, stojánky na kola, dočasné posezení charakteru veřejného stravování.
- na vyhrazených plochách v souladu s platnými vyhláškami města Kroměříže mobilní prodejní stánky.

Záměr na pozemku parc. č. 3296/6 v katastrálním území Kroměříž se nachází v zastavěném území **v provozní ploše**

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy a technického vybavení města.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčními typy: **DG – plochy hromadných garáží**

Podrobnější účel využití je stanoven funkčními typy: **plochy ulic**

DG PLOCHY MĚSTSKÉHO DOPRAVNÍHO VYBAVENÍ

- jedná se o plochy rozmanitého charakteru sloužící k dopravní obsluze a umístění souvisejících zařízení. Plochy DP slouží zejména pro parkování vozidel, plochy DG zejména pro hromadné garáže, plochy DO zahrnují jiné dopravní plochy nebo dopravní plochy obecně, malé písmeno může specifikovat konkrétní požadovaný typ dopravního vybavení (DOh – plochy hromadné dopravy). Plochy DP jsou vždy bez zástavby. Využití jednotlivých ploch musí být v souladu se zásadami obsaženými v koncepci dopravy (kapitola textové části č. 7, výkres č. 02).

Přípustné jsou (dle charakteru plochy):

- autobusové nádraží a terminál městské hromadné dopravy (v DOh),
- provozní plochy pro obsluhu objektů,
- plochy pro parkování a odstavování vozidel,

- garáže,
- čerpací stanice pohonných hmot,
- depa – prostory pro opravy vozidel,
- související objekty administrativy, skladů, překladiště, veřejného stravování, ubytování a služeb, pokud to není v rozporu s hlavní dopravní funkcí.

Záměr na pozemku parc. č. 3296/1 v katastrálním území Kroměříž se nachází v zastavěném území **v provozní ploše**

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy a technického vybavení města.
- Podrobnější účel využití je stanoven funkčními typy: **plochy železnice**

PLOCHY ŽELEZNICE

- plochy vyhrazené pro železniční trať včetně souvisejících budov a zařízení.

Přípustné jsou:

- železniční těleso,
- technická zařízení související s provozem a údržbou železnice,
- budovy železničních nádraží a zastávek, depa, překladiště a sklady, včetně souvisejících doprovodných služeb pro zaměstnance a cestující včetně ubytování,
- doprovodné lemující pásy zeleně,
- mostní objekty.

Podmíněně jsou přípustné:

- samostatné komerční i nekomerční občanské vybavení přímo nesouvisející s hlavní funkcí železnice.

Vybudováním nové komunikace na pozemku parc.č.3296/1, bude mimo jiné umožněn přístup pro provoz a údržbu železnice.

Dle ÚPD je stavba komunikace přípustnou a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje stavebně historický průzkum.

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území ani stavební pozemky se nenachází v památkově chráněném území (rezervaci) ani jeho ochranném pásmu. V okolí stavby se nenachází území s archeologickými nálezy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice (60m).

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vozovky není uvažováno v rámci zastavěné části obce.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN ,VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Vzdušné vedení VN	OP= 3,0m	nutný odstup umístění parkoviště
Sloupy vzdušného vedení VN	OP=2,0 až 3,0m	nutný odstup okraje vozovky
Sdělovací vedení (O2)	OP =1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení
Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území

Dle dostupných mapových podkladů se území pro umístění parkoviště nachází v záplavovém území pro Q100.

Poddolovaná území nejsou v dané lokalitě evidována.

Sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Srážková voda z plochy vozovky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu kde bude zasakovat. Dále jsou navrženy dvě uliční vpusti se zaústěním do zasakovacího zařízení. U nových parkovišť je odvedení povrchové vody řešeno drenážní zasakovací dlažbou

Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:

Stavba zpevněných ploch navazuje na stávající komunikace ve městě a propojí se stávající zástavbou ulice Skopalíkova a ul. Zborovská.

Zpevněné plochy jsou nové – je provedena celá nová konstrukce s parkoviště z krytem z dlažby betonové drenážní a vozovka s krytem z asfaltu.

Posouzení zastínění:

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – neřeší se
- Ochranná pásma – Nejsou evidována
-

h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Není řešeno.

i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru.

j) – územně technické podmínky

(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba komunikací je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury města Kroměříž. Stavba zpevněných ploch navazuje na stávající komunikace ve městě a propojí se stávající zástavbou ulice Skopalíkova a ul. Zborovská.

Pro odvodnění jsou navrženy dvě uliční vpusti se zaústěním do zasakovacího zařízení bez nutnosti napojení na kanalizaci ve městě. Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojkováním na kabel VO z ulice Skopalíkova. Trasa trubkového vedení je navržena jako rezerva pro plánované podzemní optické sítě a datové rozvody elektronické komunikace v prostoru řešené ulice Zborovská. Tato síť bude sloužit pro datový přenos v rámci počítačových a komunikačních rozvodů Města Kroměříž. Trasa je doplněna o další rezervní chráničku kopoflex 40 pro plánované elektro nabíjecí stojany v okraji nového parkoviště.

Celá stavba je řešena bezbariérově, podélné a příčné sklony vozovek a parkoviště jsou dle vyhlášky č. 398/2009Sb

k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba nevyžaduje žádné další související investice a nemá věcné či časové vazby na okolní výstavbu.

l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

SO01 Dopravní řešení

parcela č.	druh pozemku	využití	majitel
p.č. 3296/6	ostatní plocha	1805 m2	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
p.č. 3125/2	ostatní plocha	58 m2	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
p.č. 3296/1	ostatní plocha	86 m2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

SO02 Trubkové vedení

parcela č.	druh pozemku	využití	majitel
p.č. 3296/6	ostatní plocha	1805 m2	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
p.č. 3125/2	ostatní plocha	58 m2	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

SO03 Veřejné osvětlení

parcela č.	druh pozemku	využití	majitel
p.č. 3296/6	ostatní plocha	1805 m2	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
p.č. 3125/2	ostatní plocha	58 m2	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K navržené stavbě se nenavrhují ochranné ani bezpečnostní pásma.

n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba komunikací je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury města Kroměříž. Stavba zpevněných ploch navazuje na stávající komunikace ve městě a propojí se stávající zástavbou ulice Skopalíkova a ul. Zborovská. Pro odvodnění jsou navrženy dvě uliční vpusti se zaústěním do zasakovacího zařízení bez nutnosti napojení na kanalizaci ve městě. Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojováním na kabel VO z ulice Skopalíkova. Trasa trubkového vedení je navržena jako rezerva pro plánované podzemní optické sítě a datové rozvody elektronické komunikace v prostoru řešené ulice Zborovská. Tato síť bude sloužit pro datový přenos v rámci počítačových a komunikačních rozvodů Města Kroměříž. Trasa je doplněna o další rezervní chráničku kopoflex 40 pro plánované elektro nabíjecí stojany v okraji nového parkoviště.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Jedná se o novou komunikaci k navrženému parkovišti, trubkové vedení a veřejné osvětlení. Stavba dopravní.

b) účel užívání stavby

- Stavba dopravní
- parkování pro obyvatele a návštěvníky dané lokality ul. Zborovská a okolí.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

K řešené stavbě nejsou vydána rozhodnutí.

Výjimky technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zapracovány v dokumentaci.

f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby
návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

SO01 Dopravní řešení – ETAPA 1

Předmětem etapy 1 je rozdělení celého povoleného projektu na dvě části pouze jednoho objektu SO01 Dopravní řešení. Hranice oddělení etapy 1 je znázorněna v situacích, podélnému profilu a příčných řezech. Etapa č.2 se bude řešit v budoucnu po odsouhlasení řešení kabelové trasy VN a NN, která prochází v pokračující části vozovky a parkoviště v etapě 2. Řešená etapa 1 je ukončena ve staničení km 0,16260 a bude pokračovat napojením na stávající vozovky z bet. panelů. Ostatní objekty jsou řešeny v celém rozsahu, tedy etapa1 a etapa 2.

Ve výkresech je již zapracována povolená změna stavby před dokončením, která je ale obsažena až v etapě 2. Tato změna je reakce na požadavek vlastníků garáží p.č.4596 až 4606 v odsunutí nových míst pro parkování od vrat jednotlivých garáží a to z hodnoty 7,0m na novou vzdálenost 8,5m. Z tohoto důvodu došlo v tomto místě ke změně stylu parkování a to z kolmého stání na podélné stání. Tím bylo docíleno vyhovění požadavku vlastníků garáží (účastníků stav. řízení). Došlo ke změně celkového počtu parkovacích stání, tedy ke snížení počtu na hodnotu 40 parkovacích stání (původní počet byl 44 míst). Celá změna stavby před dokončením se tedy týká pouze místa parkovacího stání v původní situaci označené č.31-44 a na nové umístění parkovacího stání, v nové situaci číslování č.31-40. V dokumentaci je i přiložen soubor původního tvaru a nového umístění parkoviště.

Předmětem dokumentace je vybudování parkoviště na ulici Zborovská v Kroměříži. Nová přístupová komunikace se napojuje z ulice Skopalíkova a je napojena na ul. Zborovskou u bytových domů.

Začátek trasy napojen na místní komunikaci ul. Skopalíkova za železničním přejezdem trati Kroměříž – Zborovice. Od odbočení ke garážím je tato komunikace vedena jako jednosměrná směrem k bytovým domům na ul. Zborovská. Komunikace vhodně prochází mezi stávajícími sloupy nadzemního vedení a v levé části ve směru staničení jsou umístěny šikmá parkovací místa a dále ke konci úseku jsou začleněny další místa pro možné parkování obyvatel v dané lokalitě a to naproti garážím pro celkový počet 44 vozidel (z toho 3 pro tělesně postižené). Z důvodu nutného odstupu od sloupů je v části nejbližší garážím umístěna opěrná zídka, pro vyrovnání výškového terénního rozdílu. V km 0,16000 je vozovka opět z důvodu odstupu od sloupů odsunuta až na pozemek dráhy.

Řešená komunikace je navržena v kategorii MO1 7,25/4,25/30 jako jednosměrná pro provoz automobilů. Vozovka je doplněna o šikmé stání pod úhlem 60°.

Odvodnění parkoviště a vozovky je systémem zasakování do okolního terénu. Parkoviště má povrch z drenážní dlažby. Na první části vozovky a na konci šikmého podélného stání je odvodnění provedeno do uličních vpustí s přípojkou do DN200 do zasakovacího zařízení a nebo vsakovací rýhy.

Celý okolní prostor je zatravněn.

Součástí celé stavby je trasa trubkového vedení SO02 s rezervní chráničkou pro plánované elektro nabíjecí stojany. Dále je navrženo veřejné osvětlení SO03 a místo pro osazení kamerového systému města.

Rozsah

Celková délka řešeného úseku komunikace	162,60 m
Plocha vozovky živičné	717 m ²
Plocha parkovacího stání – drenážní dlažba	416 m ²
Plocha opravy krytu mezi garážemi.....	1798 m ²
Opěrná zídka.....	32m + 25m
Uliční vpusti s přípojkou.....	2 ks + 9m
Zasakovací galerie 4,3m3.....	2 ks
Zatravnění.....	610,0 m ²
Počet parkovacích míst.....	30 míst

SO02 Trasa trubkového vedení

Předmětem objektu SO02 Trasa trubkového vedení je návrh provedení nových tras trubkovodů podzemní optické sítě pro datové rozvody elektronické komunikace v prostoru řešené ulice Zborovská. Tato síť bude sloužit pro datový přenos v rámci počítačových a komunikačních rozvodů Města Kroměříž. Trasa je doplněna o další rezervní chráničku kopoflex 40 pro plánované elektro nabíjecí stojany v okraji nového parkoviště. V případě výběru dodavatele el. nabíjecích stojanů, budou v budoucnu vyčleněna jednotlivá místa a označena příslušným dopravním značením.

Rozsah

Celková trasa trubkového vedení	265,0 m
Trubka HDPE 14/10	252m x 3 trubičky
Chráníčka kopoflex 40	18m x 1 chráníčka
Kabelová komora PK-V1	4 ks
Ochr. trubku prům.150	19m

SO03 Veřejné osvětlení

Nové veřejné osvětlení řeší osvětlení parkování a přístupové komunikace Zborovská za bytovými domy a garážemi, podél železniční trati č.305 Kroměříž – Zborovice.

Nové osvětlení bude přizpůsobeno stávajícím a nově upravovaným komunikacím. Nové řešení předpokládá použití svítidel nové generace, tj. svítidel osazených úspornými svítidly se zdroji s LED diodami.

Budou demontována stávající svítidlo včetně stožárů (1ks). Osvětlení komunikace a parkoviště bude provedeno svítidly LED 17W na nových bezpaticových sloupech výšky 6,0 m s výložníkem 1 m (4ks). Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojováním na kabel VO z ulice Skopalíkova

Rozsah

Délka rozvodů:	233,5 m
Počet svítidel nasvětlení :	4 ks
Chráníčka PVC 150	13m (8+5)

g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)

Jedná se o novou stavbu. Ochranu stavby podle jiných právních předpisů nelze posuzovat.

h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Srážková voda z plochy vozovky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu kde bude zasakovat. Dále jsou navrženy dvě uliční vpusti se zaústěním do zasakovacího zařízení. U nových parkovišť je odvedení povrchové vody řešeno drenážní zasakovací dlažbou

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k nadměrnému znečištění ovzduší .

i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	08. 2023
Výběr dodavatele stavby	-	08. 2023
Předání staveniště	-	08. 2023
Zahájení stavby	-	08. 2023

- 1.- demolice panelové vozovky, části obrub v místě napojení a zpevněné plochy mezi garážemi
- 2.- zemní práce pro kabelové trasy trubkovodů a kabelu VO
- 2.- zemní práce pro konstrukci opěrné zídky a zpevněných ploch
- 2.- úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce zp.ploch
- 3- osazení vpustí a zas. galerie
- 4.- realizace podkladních vrstev zp.ploch vozovky, parkoviště
- 5.- betonáž nových betonových obrubníků
- 6.- pokládka dlažby a asfaltového krytu
- 7.- provedení zásypu spár dlažby a osazení sloupů VO
- 8.- vyklizení staveniště
- 9.- terénní úpravy, zatravnění

Ukončení stavby	-	04. 2026
Předání stavby investorovi	-	04. 2026

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro provádění stavby – ETAPA 1
Název stavby : Parkování na ulici Zborovská, Kroměříž

j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

k) – orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby celkem : 8.150.000,- Kč bez DPH

B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace. Nový návrh zpevněných ploch převážně kopíruje stávající zpevněné a nezpevněné plochy v této oblasti, vymezené hranicemi pozemků jednotlivých vlastníků, které jsou převážně začleněné jako ostatní plocha. Novým návrhem parkoviště vznikne zázemí pro parkování vozidel pro obyvatele a návštěvníky v dané oblasti ulice Zborovská v Kroměříži.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh vozovky a parkoviště je vyznačen v situaci a umístěn dle podmínek správců sítí (EGD) a železniční tratě, kterou kopíruje. Vozovka, parkoviště jsou navrženy betonové průřezu 150/250/1000 a 150/150/ 1000 v přírodní šedé barvě. Přídlažba 500/250/100 barva šedá. Dlažba drenážní 200/200/80 v šedé barvě, mezery 12mm, zásyp drtí fr.4/8. Zídka bude provedena z bednicích tvárnic typ ZB 5-30, přírodní šedá barva, štípaná jednostranně.

B.2.3 – Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem dokumentace je vybudování parkoviště na ulici Zborovská v Kroměříži. Nová přístupová komunikace se napojuje z ulice Skopalíkova a je napojena na ul. Zborovskou u bytových domů.

Začátek trasy napojen na místní komunikaci ul. Skopalíkova za železničním přejezdem trati Kroměříž – Zborovice. Od odbočení ke garážím je tato komunikace vedena jako jednosměrná směrem k bytovým domům na ul. Zborovská. Komunikace vhodně prochází mezi stávající sloupy nadzemního vedení a v levé části ve směru staničení jsou umístěny šikmá parkovací místa a dále ke konci úseku jsou začleněny další místa pro možné parkování obyvatel v dané lokalitě a to naproti garážím pro celkový počet 44 vozidel (z toho 3 pro tělesně postižené). Z důvodu nutného odstupu od sloupu je v části nejbližší garážím umístěna opěrná zídka, pro vyrovnání výškového terénního rozdílu. V km 0,16000 je vozovka opět z důvodu odstupu od sloupu odsunuta až na pozemek dráhy.

Řešená komunikace je navržena v kategorii MO1 7,25/4,25/30 jako jednosměrná pro provoz automobilů,. Vozovka je doplněna o šikmé stání pod úhlem 60° .

Odvodnění parkoviště a vozovky je systémem zasakování do okolního terénu. Parkoviště má povrch z drenážní dlažby. Na první části vozovky a na konci šikmého podélného stání je odvodnění provedeno do uličních vpustí s přípojkou do DN200 do zasakovacího zařízení a nebo vsakovací rýhy.

Celý okolní prostor je zatravněn.

Součástí celé stavby je trasa trubkového vedení SO02 s rezervní chráničkou pro plánované elektro nabíjecí stojany. Dále je navrženo veřejné osvětlení SO03 a místo pro osazení kamerového systému města..

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace.

Technologická a provozní řešení vzhledem k charakteru, rozsahu stavby a účelu užívání nejsou řešena.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou řešena

c) celková spotřeba vody,

Nejsou řešena

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nejsou řešena

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou řešena

B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby bez požadavku na výjimky.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací nepřesáhne 2,28 % v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. 2,5 %.

U parkoviště příčný sklon 2% a 3%.

Šířkové uspořádání komunikace šířky 3,5m jako jednosměrná. V obousměrné části je šířky 6,0m a 4,5m.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Parkoviště jsou dlažďeny z dlažby drenážní, mezera 12mm, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 – Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

V prostoru stavby se nyní nachází panelová komunikace a částečně zpevněná plocha mezi garážemi.

b) popis navrženého řešení

Předmětem dokumentace je vybudování parkoviště na ulici Zborovská v Kroměříži. Nová přístupová komunikace se napojuje z ulice Skopalíkova a je napojena na ul. Zborovskou u bytových domů.

Začátek trasy napojen na místní komunikaci ul. Skopalíkova za železničním přejezdem trati Kroměříž – Zborovice. Od odbočení ke garážím je tato komunikace vedena jako jednosměrná směrem k bytovým domům na ul. Zborovská. Komunikace vhodně prochází mezi stávající sloupy nadzemního vedení a v levé části ve směru staničení jsou umístěny šikmá parkovací místa a dále ke konci úseku jsou začleněny další místa pro možné parkování obyvatel v dané lokalitě a to naproti garážím pro celkový počet 44 vozidel (z toho 3 pro tělesně postižené). Z důvodu nutného odstupu od sloupu je v části nejbližší garážím umístěna opěrná zídka, pro vyrovnání výškového terénního rozdílu. V km 0,16000 je vozovka opět z důvodu odstupu od sloupu odsunuta až na pozemek dráhy.

Řešená komunikace je navržena v kategorii MO1 7,25/4,25/30 jako jednosměrná pro provoz automobilů,. Vozovka je doplněna o šikmé stání pod úhlem 60° .

Odvodnění parkoviště a vozovky je systémem zasakování do okolního terénu. Parkoviště má povrch z drenážní dlažby. Na první části vozovky a na konci šikmého podélného stání je odvodnění provedeno do uličních vpustí s přípojkou do DN200 do zasakovacího zařízení a nebo vsakovací rýhy.

Celý okolní prostor je zatravněn.

Součástí celé stavby je trasa trubkového vedení SO02 s rezervní chráničkou pro plánované elektro nabíjecí stojany. Dále je navrženo veřejné osvětlení SO03 a místo pro osazení kamerového systému města.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nová přístupová vozovka k parkovišti je označena jako větev K1. Od místa napojení na ulici Skopalíkovu je šířky 6,0m pro obousměrný provoz(výjezd ze stávajících garáží). Ve vzdálenosti 40,44m přechází do jednosměrné komunikace šířky 3,5m , Ve staničení Km 0,20500 přechází do obousměrné části komunikace šířky 4,5m a je ukončena na ulici Zborovskou.

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby

Funkční zařídění, kategorie :

Řešená komunikace je navržena v kategorii MO1 7,5/4/30 šířky 3,5m jako jednosměrná pro provoz automobilů. Vozovka je doplněna o šikmé stání pod úhlem 60° . V obousměrné části je šířky 6,0m a 4,5m.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Mostní objekty se na stavbě nevyskytují. V okraji parkoviště jsou provedeny dvě zídky Z1 a Z2.

b) základní charakteristika jednotlivých objektů

Mostní objekty se na stavbě nevyskytují.

V KM 0,07172 – KM 0,15000 dojde k nutnosti výškovému vyrovnání vedení okraje parkoviště a stávajícího terénu, pomocí opěrné zídky z bednicích pohledových tvárnic. Opěrná zídka je vedena v okraji parkoviště v celkové délce 57,0m a v šířce 300mm. Zídka bude provedena z bednicích tvárnic typ ZB 5-30 vyztužených svislou i vodorovnou výztuží a vyplněných betonem C20/25 . Tyta zídka je navržena na základový pas šířky 500mm, uložený na štěrkopískový podsyp o tl. 100 mm a rozšířený směrem do svahu a bude proveden z betonu C20/25. Zídka bude ukončena zákrytovými deskami a ocelové zábradlím.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z plochy vozovky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu kde bude zasakovat. Dále jsou navrženy dvě uliční vpusti se zaústěním do zasakovacího zařízení. U nových parkovišť je odvedení povrchové vody řešeno drenážní zasakovací dlažbou
Celý okolní prostor náměstí je zatravněn.

4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí objektu bude i trvalé dopravní značení svislé a vodorovné.

Bude provedeno svislé dopravní značení označující místa pro invalidy budou umístěny značky IP12 se symbolem O1 a doplněná vodorovným značením na ploše stejným symbolem V10f. U nového parkoviště bude osazena značka IP11b, s vyznačením pro osobní vozidla a způsobem stání. Místa pro parkování budou vyznačena vodorovným značením V10b. Dále bude vyznačena jednosměrná ulice značkami IP4b a B2. Označení obousměrné části úseku značkou A9. Výjezdy na ostatní místní komunikace budou označeny značkou P4 Dej

přednost v jízdě a vždy dvěma červenými sloupky Z11g .

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž.

c) veřejné osvětlení

Nové veřejné osvětlení řeší osvětlení parkování a přístupové komunikace Zborovská za bytovými domy a garážemi, podél železniční trati č.305 Kroměříž – Zborovice.

Nové osvětlení bude přizpůsobeno stávajícím a nově upravovaným komunikacím. Nové řešení předpokládá použití svítidel nové generace, tj. svítidel osazených úspornými svítidly se zdroji s LED diodami.

Budou demontována stávající svítidla včetně stožárů (1ks). Osvětlení komunikace a parkoviště bude provedeno svítidly LED 17W na nových bezpaticových sloupech výšky 6,0 m s výložníkem 1 m (4ks). Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojováním na kabel VO z ulice Skopalíkova

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

Nejsou

B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN. Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb.
Zásobování požární vodou Vyhláška 246/2001 Sb., § 41 Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má sjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které jsou zachovány a musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)

Není řešeno

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Řešení ochrany ovzduší

Stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku

Stavba a její užívání není zdrojem nadměrného hluku.

VLIV NAVRŽENÝCH STAVEB A UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ Z HLEDISKA HLUKU NA OKOLNÍ OBJEKTY A POZEMKY

PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz stavby není zdrojem hluku.

PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek (řešeno v POV v dalším stupni PD).

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba RD má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně kropením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – neřeší se
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP

B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce komunikací je navržena tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba komunikací je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury města Kroměříž. Stavba zpevněných ploch navazuje na stávající komunikace ve městě a propojuje se stávající zástavbou ulice Skopalíkova a ul. Zborovská

Pro odvodnění jsou navrženy dvě uliční vpusti se zaústěním do zasakovacího zařízení bez nutnosti napojení na kanalizaci ve městě. Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojováním na kabel VO z ulice Skopalíkova. Trasa trubkového vedení je navržena jako rezerva pro plánované podzemní optické sítě a datové rozvody elektronické komunikace v prostoru řešené ulice Zborovská. Tato síť bude sloužit pro datový přenos v rámci počítačových a komunikačních rozvodů Města Kroměříž. Trasa je doplněna o další rezervní

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro provádění stavby – ETAPA 1

Název stavby : Parkování na ulici Zborovská, Kroměříž

chráničku kopoflex 40 pro plánované elektro nabíjecí stojany v okraji nového parkoviště.

Předpokládá se stranová přeložka kabelu NN v celkové délce 95m, dle stanoviska E.GD. Bude provedeno v místech křížení s novou vozovkou a nebo parkovištěm.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Základní technické údaje pro osvětlení, objekt SO03

Rozvodná soustava : 3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S

Ochrana před úrazem el. proudem: základní - samočinným odpojením od zdroje
zvýšená - pospojováním

Stupeň dodávky el. energie : III

Instalovaný výkon : 0,5kW

Maximální soudobý příkon : 0,5 kW

Součinitel současnosti : 1

Zkratové poměry : max. 10kA

Kompenzace : individuální

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Nová přístupová vozovka k parkovišti je označena jako větev K1. Od místa napojení na ulici Skopalíkovu je šířky 6,0m pro obousměrný provoz(výjezd ze stávajících garáží). Ve vzdálenosti 40,44m přechází do jednosměrné komunikace šířky 3,5m , Ve staničení Km 0,20500 přechází do obousměrné části komunikace šířky 4,5m a je ukončena na ulici Zborovskou. Řešená komunikace je navržena v kategorii MO1 7,25/4,25/30 jako jednosměrná pro provoz automobilů,. Vozovka je doplněna o šikmé stání pod úhlem 60° .

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba zpevněných ploch navazuje na stávající komunikace ve městě a propojí se stávající zástavbou ulice Skopalíkova a ul. Zborovská

c) doprava v klidu

V levé části ve směru staničení jsou umístěny šikmá parkovací místa a dále ke konci úseku jsou začleněny další místa naproti garážím pro celkový počet 44 vozidel. Dle vyhlášky 398/2009 je nutné vyhradit pro tento počet parkovací místa pro tělesně postiženého. Z tohoto počtu jsou vymezeny 3 stání pro tělesně postižené a vyznačeno na ploše.

Šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m , délka parkovacích míst je u kolmého stání 5,0m. Krajní místa jsou rozšířeny na 2,75m. Místo pro tělesně postiženého je šířky 3,5m a nebo u sruženého stání 5,8m.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ozelenění nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy okolo zpevněných ploch vozovek a parkoviště upraveny a vysahovány k novým obrubníkům a následně zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty.

(viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

Ochrana proti ovzduší

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem hluku.

Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Vplatném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 03 02	Asf. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 273/2021 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Vplatném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF

Nedojde k záboru ze ZPF.

b) – Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno.

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanismy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným

ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenovém prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb

V prostoru stavby – stavebního pozemku se vyskytují dřeviny – stromy. Podmínky viz. B.6b

Ozelenění nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině

Není posuzováno nachází se v zastavěné části města.

c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od silnice I-III. třídy v zastavěném území a bezpečné užívání jsou splněny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

c) zóny havarijního plánování

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

b) – Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury a je napojena z ulice Skopalíkova a Zborovská.

d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační a demoliční práce.

Kácení dřevin

Nebude provedeno.

f) – maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)

Rozsah staveniště je vyznačen ve výkresové části PD. Staveniště se nachází na pozemcích obce i třetích osob. Zábory cizích pozemků jsou uvedeny v zákresu do snímku katastrální mapy.

g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny.

h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 03 01	Asf. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 273/2021 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu

- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby města a nebo uložena na skládku.

K ohumusování a finálním úpravám bude na stavbu dovezeno dalších 75,0 m³ rekultivačního substrátu.

Odkop stávajících zemin pro konstrukce zpevněných ploch	1762,0 m³
Na stavbě bude opět použito pro zásyp	48,0 m³
Na skládku bude převezeno	1762,0 m³

j) – ochrana životního prostředí při výstavbě

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014.

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad ochranou životního prostředí bude přes zodpovědného pracovníka – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště .

Vzdušné vedení VN	OP= 3,0m	nutný odstup umístění parkoviště
Sloupy vzdušného vedení VN	OP=2,0 až 3,0m	nutný odstup okraje vozovky

Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Základní povinnosti pracovníků

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

Přerušování stavebních prací

- Pracovník , který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek .
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení , vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností. O přerušování prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

Staveniště

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení

- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není řešeno

n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních úprav uvnitř objektu není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu

Není řešeno

p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povolení stavby	-	08. 2023
Výběr dodavatele stavby	-	08. 2023
Předání staveniště	-	08. 2023
Zahájení stavby	-	08. 2023

- 1.- demolice panelové vozovky, části obrub v místě napojení a zpevněné plochy mezi garážemi
- 2.- zemní práce pro kabelové trasy trubkovodů a kabelu VO
- 2.- zemní práce pro konstrukci opěrné zídky a zpevněných ploch
- 2.- úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce zp.ploch
- 3 - osazení vpustí a zas. galerie
- 4.- realizace podkladních vrstev zp.ploch vozovky, parkoviště
- 5.- betonáž nových betonových obrubníků
- 6.- pokládka dlažby a asfaltového krytu
- 7.- provedení zásypu spár dlažby a osazení sloupů VO
- 8.- vyklizení staveniště
- 9.- terénní úpravy, zatravnění

Ukončení stavby	-	04. 2026
Předání stavby investorovi	-	04. 2026

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

Vypracoval: Ing. Vojtěch Řihák